

Jetzt einsteigen - Die Mobilität von morgen heute schon mitgestalten!

Die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb ist ein regionales Schienenverkehrsprojekt, das die Städte und Gemeinden der Region Neckar-Alb durch eine Zweisystem-Stadtbahn verbindet. Dabei nutzen, modernisieren, erweitern und reaktivieren wir Eisenbahnstrecken im Umland und verknüpfen diese mit neu zu bauenden innerstädtischen Straßenbahnstrecken. Damit schaffen wir eine komplett neue Säule des Nahverkehrs in unserer wirtschaftsstarken Region mit ihrem Oberzentrum Reutlingen-Tübingen.

Sie haben Lust, einen echten Beitrag zur Verkehrswende zu leisten und die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb aktiv mitzugestalten? Dann bewerben Sie sich jetzt!

Wir suchen zum nächstmöglichen Zeitpunkt für das **Projekt Ausbau der Neckar-Alb-Bahn zwischen Metzingen und Tübingen am Standort Dettingen/Erms bzw. Mössingen** einen

Projektsteuerer (m/w/d) Infrastrukturprojekt Modul 1

Das sind Ihre Aufgaben:

- Vielseitige Projektsteuerungsaufgaben mit dem Schwerpunkt Termin-, Kosten- und Risikomanagement in enger Zusammenarbeit mit der Projektleitung und den Projektbeteiligten zur qualitäts-, budget- und termingerechten Umsetzung der Planungs- und Bauleistungen im Projekt
- Sicherstellung der Aktualität und Stabilität von terminlichen und wirtschaftlichen Kennzahlen im Rahmen des Projektmonitorings sowie die Verantwortung des Kosten- und Terminplans über alle Leistungsphasen des Projekts
- Erstellung und Weiterentwicklung der Berichte zur Termin-, Kosten- und Risikosituation im Projekt unter Berücksichtigung aktueller technischer und kaufmännischer Fokusthemen und übergreifender Schnittstellen
- Terminmanagement über die Planungs- und Bauphase sowie Mitwirkung bei der Vergabeplanung und -steuerung
- Übergreifende Aufgaben wie z. B. in der Steuerung von Optimierungsmaßnahmen und Implementierung bzw. Gestaltung von Schnittstellen
- Fachbereichsübergreifende Kommunikation mit Schnittstellenpartnern innerhalb und außerhalb der Projektorganisation

Das bieten wir Ihnen:

- Eine projektbedingt zunächst auf 3 Jahre befristete Vollzeitstelle (39 Stunden/Woche); im Anschluss ist eine Übernahme in ein unbefristetes Arbeitsverhältnis denkbar
- Leistungsgerechte Vergütung in Anlehnung an den TVöD
- Eine gute Anbindung an den ÖPNV, Zuschuss zum Deutschlandticket als JobTicket und kostenlose Parkplätze
- Flexible Arbeitszeiten und mobiles Arbeiten
- Eine betriebliche Altersvorsorge und die umfassenden Sozialleistungen des öffentlichen Dienstes
- Einen modernen Arbeitsplatz und zeitgemäße IT-Ausstattung
- Ein motiviertes Team mit Leidenschaft für Bahn und Schiene und kurzen Entscheidungswegen
- Weitere Benefits (betriebliche Weiterbildung, Firmenveranstaltungen etc.)

Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung nach Maßgabe des SGB IX bevorzugt berücksichtigt.

Wir begrüßen Bewerbungen unabhängig von Geschlecht, Nationalität, ethnischer und sozialer Herkunft, Religion, Weltanschauung, Behinderung, Alter sowie sexueller Orientierung und Identität. Wir wertschätzen Vielfalt.

Noch Fragen? Diese beantwortet Ihnen gerne Matthias Kromer (Gesamtprojektleitung Modul 1), E-Mail: matthias.kromer@erms-neckar-bahn.de, oder Lena Zeiler (Personal), Telefon: 07473 91892-39.

Interessiert? Dann freuen wir uns auf Ihre Bewerbung über unser Online-Bewerbungsformular. Bewerbungsschluss ist am 20.09.2026.